

반발경도 시험보고서(월가교 영천방향)

시 험 항 목		반발경도시험					
시 험 일 시		시험일시	위 치		온도(℃)		테스트엔빌결과
		2023년 9월 18일	월가교(영천방향)		25.1		양호
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조					
조 사 수 량		위 치		조사수량		비고	
		상부구조		3개소		바닥판하면 2개소, 거더 1개	
		하부구조		3개소		교대 1개소, 교각 2개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조					
부재별 설계기준강도		• 상부구조 : 철근콘크리트(40.0MPa ,27.0MPa) • 하부구조 : 철근콘크리트(27.0MPa, 24.0MPa)					
시험위치 표면상태	마무리 정도	• 콘크리트 표면은 그라인더로 연마하여 이물질 제거 후 실시					
	균열, 박리, 화재피해 유무	• 결함 및 손상 발생위치에서의 시험값은 표면상태를 비건전부로 명시					
콘크리트 재령		• 2000일 이상 3000일 미만의 재령으로 재령보정계수 $\alpha=0.64$ 적용					
콘크리트 내부 함수 상태		습윤상태		표면건조상태		기건상태	o
측정기구	종 류	• NR10					
	제품번호	• 5230866706					
	검 교 정	• 검교정시험결과 양호함(현장 TEST ANVIL 결과 : 표준값 80±1 만족함)					
반발경도 측정기 타격방향		• 상부슬래브 : 90° • 거더, 벽체, 기둥 : 0°					
시험부위별 반발경도의 평균값		• 본 보고서 "반발경도법에 의한 비파괴강도 측정 결과" 표 참조					
		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					
바린 반발경도의 값 및 위치		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					

탄산화 시험보고서(월가교 영천방향)

시 험 항 목		콘크리트 탄산화시험		
시 험 일 시		시험일시	위 치	온도(℃)
		2023년 9월 18일	월가교(영천방향)	25.1
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조		
조 사 수 량		위 치	조사수량	비고
		상부구조	2개소	
		하부구조	2개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조물 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조물		
구조물 경과연수		• 경과연수 : 6년		
측정 위치		• 바닥판하면, 교각		
측정면 종류		• 기건 상태의 건전한 콘크리트 면 (그라인딩을 통해 요철 제거, 평탄 작업 실시)		
사용 골재의 종류		• 보통골재		
측 정	시 약/측정기구	• 페놀프탈레인(1%)용액 / 버니어 캘리퍼스		
시약분무 후 측정까지 시간		• 천공 후 1분 이내		
부위별 평균 결과		• 본 보고서 "탄산화시험 결과" 표 참조		

월가교(영천방향)

측 점	반 발 치				평균 경도 (R)	Anvil기준 장비평균 = 보정	각 도 보정치 = 보정	압축 강도 (F _C)	측정데이터	
S1 바닥판하면	52	53	51	50	51.4	80	90 °	방법1	43.5	
	48	55	50	57		80	-3.0	방법2	44.4	
	48	50	51	47		Ⅱ		평균	43.9	
	52	57	49	51		1.00		Ⅱ	재령	
	53	51	52	50		51.4	48.3	강도	28.1	
S2 바닥판하면	48	46	51	51	50.6	80	90 °	방법1	42.6	
	52	50	54	49		80	-3.0	방법2	43.9	
	51	51	48	48		Ⅱ		평균	43.2	
	54	49	53	52		1.00		Ⅱ	재령	
	47	52	51	52		50.6	47.6	강도	27.7	
S3-G1 거더	48	50	51	50	50.6	80	0 °	방법3	65.6	
	52	53	50	50		80	0.0	방법4	77.8	
	49	48	50	49		Ⅱ		평균	71.7	
	51	51	52	51		1.00		Ⅱ	재령	
	53	51	50	53		50.6	50.6	강도	45.9	
A1 교대	42	50	46	41	45.2	80	0 °	방법1	39.6	
	50	41	40	46		80	0.0	방법2	42.1	
	44	46	48	40		Ⅱ		평균	40.8	
	47	40	48	48		1.00		Ⅱ	재령	
	43	48	47	48		45.2	45.2	강도	26.1	
P1 교각	48	48	50	47	48.4	80	0 °	방법1	43.6	
	50	49	49	50		80	0	방법2	44.4	
	48	50	51	49		Ⅱ		평균	44.0	
	46	47	44	45		1.00		Ⅱ	재령	
	45	49	50	52		48.4	48.4	강도	28.2	

■ NOTE :

방법1 : F = (-184 + 13 x Ro) x 0.098 (일본재료학회식)

방법2 : F = (7.3 x Ro +100) x 0.098 (일본건축학회식)

방법3 : F = (-112.8 x 15.2 + Ro)/10 (과학기술부)

방법4 : F = (2.304 X Ro - 38.80) (시설공단제안식)

■ 위 평균경도는 반발치 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터(*표시분)를 제외한 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

월가교(영천방향)

측 점	반 발 치				평균 경도 (R)	Anvil기준 장비평균 = 보정	각 도 보정치 = 보정	압축 강도 (F _C)		측정데이터
P2 교각	49	50	51	49	49.2	80	0 °	방법1	44.6	
	49	48	47	49		80	0.0	방법2	45.0	
	50	51	49	50		Ⅱ		평균	44.8	
	50	51	50	48		1.00		재령	0.64	
	49	48	47	49		49.2		49.2	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.65	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.66	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.66	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.66	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	

■ NOTE :

방법1 : F = (-184 + 13 x Ro) x 0.098 (일본재료학회식)

방법2 : F = (7.3 x Ro +100) x 0.098 (일본건축학회식)

방법3 : F = (-112.8 x 15.2 + Ro)/10 (과학기술부)

방법4 : F = (2.304 X Ro - 38.80) (시설공단제안식)

■ 위 평균경도는 반발치 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터(*표시분)를 제외한 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

위 치		기준 경도 (Ro)	방 법		재령 보정 계수	설계 기준 강도
			1식	2식		
1	S1 바닥판하면	48.3	27.8	28.4	0.64	27
2	S2 바닥판하면	47.6	27.3	28.1	0.64	27
3	S3-G1 거더	50.6	42.0	49.8	0.64	40
4	A1 교대	45.2	25.3	27.0	0.64	24
5	P1 교각	48.4	27.9	28.4	0.64	27
6	P2 교각	49.2	28.6	28.8	0.64	27

NO	시험위치	탄산화 깊이 (mm)	최소철근 피복두께 (mm)	잔여피복 두께 (mm)	탄산화 속도	예측년수	경관년수
1	S1 바닥판하면	4.00	39.00	35.00	1.63	459	6
2	S2 바닥판하면	7.00	43.00	36.00	2.86	159	6
3	P1 교각	7.00	70.00	63.00	2.86	486	6
4	P2 교각	8.00	85.00	77.00	3.27	556	6

RC-RADAR		월가교(영천방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(정밀안전점검)						
Company		(주)명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S1 바닥판하면	주근	195	200	38	40	양호	
		배근	127	125	54	40	양호	
2	S2 바닥판하면	주근	195	200	43	40	양호	
		배근	122	125	56	40	양호	
3	P1 교각	수직철근	150	150	70	100	양호	
		수평철근	201	200	125	100	양호	
4	P2 교각	수직철근	235	150	85	100	양호	
		수평철근	238	200	138	100	양호	



